

課程名稱 | 嘉義學與後驛學，文化路徑探索

課程屬性 | 地方學

課程編號 | 113秋-3316

授課老師 | 陳俊文（及羅翊嘉等老師）

最高學歷/ 成功大學數學系、南華大學旅遊管理研究所

相關學經歷/ 著作《嘉義小旅行》、《檜村市集老時光》、《華麗計程車》

嘉義小旅行FB：<https://www.facebook.com/chiayitrip23.5>

上課時間 | 每週六整天 第一次上課日期 2024年09月28日（星期六）

課程理念



關於這一門課：

1. 課程目標與理念

後驛學研究(輕軌與貨運)，嘉義學研究（東門城周遭），文化路徑研究（嘉義公園與北排）

招生人數 | 20 人（若非課程特殊需求，每班招收人數至少 35 人。）

學分收費 | 1 學分 1200 元（3 週課程/一次上課 6 小時）

週次	上課日期	課程主題	課程內容
1	2024-09-28 整天	嘉義學專題研究 （東門城周遭）	嘉義市的東門城，自古以來可說是兵家必爭之地，我們從嘉義建城開始講故事，帶您去尋找隱藏在現代都市街道下的古城輪廓。 日治時期，因為阿里山的開發帶動整個嘉義城市的發展，我們來窺見東門城在日治時期和戰後，發生了哪些變化。 上午室內演講(博愛社大教室) 早上9:00~12:00 講綱 (1) 嘉義學：城門與古道(東門) (2) 聯境信仰圈（東門周遭） 下午導覽活動:東門圓環古道巡禮 交通工具：需自備摩托車 下午12:00~15:00 午餐:東門在地飲食文化體驗，餐費自理，陳俊文講解
2	2024-10-26 整天	後驛學專題研究(輕軌與貨運)	嘉義市在日治時期，城市中就有糖鐵，林鐵，國鐵(縱貫線)，這些鐵道系統匯聚，可以說是臺灣的鐵道王國，其實除了這三種鐵道外，還有輕軌與輕便車，手押臺車，油鐵(日治時期稱為嘉義化學工廠支線)，工廠內運輸軌道等等，而這些鐵道運輸系統都是運輸民生物資，兼載客運，而且都是以嘉義車站與嘉義後站貨運站為核心。 甚至由這些運輸系統衍生的各式貨運，可以將這些民生物資運輸到店家或民居，包含牛車，運送店，鐵牛車，貨運行等，以上這些輕軌與貨運運輸，都與我們日常生活息息相關，可惜這些都很少人去探討和研究。 早上9:00~12:00 室內演講： (1) 輕軌與輕便車系統(手押臺車，日治時期嘉義化學工廠支線

			，工廠內運輸軌道) (2)貨運系統(牛車，運送店，鐵牛車，貨運行) (3)實地踏查 下午導覽活動:實地踏查 交通工具：需自備摩托車 下午12:00~15:00 午餐:在地飲食文化體驗，餐費自理，陳俊廷講解 導覽地點 1嘉義文化創意園區內工廠運輸軌道 2嘉義228公園內軌道 3嘉義公園內軌道
3	2024-11-30 整天	文化路徑研究與 城市魅力探索(嘉 義公園與北排)	嘉義市是臺灣最早的內陸城市，因為比鄰山仔頂，因此地勢由西向東，微微升高，可以說是進入阿里山山脈的入口都市，也因為如此嘉義市從山仔頂的山壁會有伏流水，然後匯聚成小溪，也就是嘉義公園內的北排，目前已發現山仔頂遺址，本人也曾對此有些許研究，發表在嘉義市文獻第24期，北排不僅有豐富的歷史涵養，也是一個非常有城市魅力的水文地景。 閱讀文本:嘉義文獻第24期，嘉義市最早的漢民族屯墾探源，陳俊廷著 室內演講(博愛社大教室) 早上9:00~12:00 講綱 (1)▯嘉義公園歷史 (2)▯北排歷史 (3)嘉義樹木園